

## 14.GRUP

### AKARYAKIT:

Akaryakıtın ana depodan alınarak perakende satıcıların bulunduğu pompa depolarına nakliyesi ve satışı sırasında ortalama olarak,

Benzin	: %0.12 (binde oniki)
Cng	: %0.5 (binde beş)
Fuel-oil	: %0.6 (binde altı)
Gazyağı	: %0.8 (binde sekiz)
Lng	: %0.5 (binde beş)
Motorin	: %0.6 (binde altı)
Madeni yağı	: %0.5 (binde beş)

fire verilmekte olup, oranlar tatbikatta hadisenin şekline göre değişebilmektedir. Örneğin; satışların herhangi bir nedenle aksaması yüzünden uzun süre depoda bekleyen malın buharlaşması veya iklim yerinden sıcak alınan malın farklı iklimdeki aşırı soğuk ortamda depolanıp satılması, ya da çeşitli nedenlerle bir kaç aşamada yapılan yükleme-boşaltmalar fiili kayıpların yükselmesine yol açabilmektedir.

### KEFASET ORANI:

Bir litre akaryakıtın ağırlığı olarak ifade edilen ve sıvıların ısınması sonucu hacminin genişlemesi, soğuyunca da hacminin küçülmesi sonucu litre olarak satışı yapılan akaryakıtın bu durumdan etkilenmesi sonucu ortaya çıkan kefaset sorunu bağlamında kefaset oranı için net bir oran belirlenememekle birlikte değişken olabileceği, yaklaşık ortalama metoduyla motorinde 0.82 ile 0.85, benzinde 0.74 ile 0.76 arasında seyredebilmektedir.

### LPG ALIM-SATIMI:

LPG alım satımında nakliye, yükleme, boşaltma, depolama safhalarında sızma, boşalma, arızalanma gibi nedenlerle %2-2,5 arasında fire ve zayıf verebilir.

### LPG (OTOGAZ) SATIŞINDA:

LPG'de (Otogaz) satış işletmeciliğinde meydana gelebilecek fire oranı %0.5 (binde beş) 'dir.

### KÖMÜR ALIM SATIMI (İTHAL):

Taşkömürünün yurt dışından ithal edilmesi durumunda, gemi silosundan limanlara tahliyesi, stok sahalarına nakliyesi, ardiye deposunda bekletilmesi, açık arazide üst üste istiflenmesi, kırma, eleme ve son kullanıcıya satış aşamasına kadar % 15 fire oluşabilir.

### KÖMÜR ALIM SATIMI:

Toptan kömür alım satımında oluşan fire-zayıf oranı %5-%10 arasında oluşabilir.