

5.GRUP

ALKOLLÜ İÇECEKLER

Raki, votka ve gıda alkolü üretiminde % 5 oranında fire oluşabilir.

ALKOLLÜ İÇECEKLER

Raki, votka ve gıda alkolü üretiminde kullanılan tarımsal kökenli hammaddeler olan yaş üzüm, kuru üzüm, buğday ve anason ürünlerinin doldurma, boşaltma, depolama, yabancı maddeden ayırma ve üretimi esnasında yaş üzümde % 7, kuru üzümde % 5, buğdayda % 4 ve anasonda % 7 oranında fire oluşur.

YERLİ VE YABANCI ALKOLLÜ İÇECEKLER

Yerli ve yabancı alkolü içeceklerin toptan ticareti" faaliyetindeki emtiaların nakliye, depolama, istifleme, satış ve dağıtım aşamalarında ortaya çıkabilecek fire ve zayıt oranını %5 oranında fire oluşur.

BİRA

İşletmelerde satılan fıçı biralardan normal olarak bardakların 50-52 cl. olduğu göz önüne alınarak; bir fıçıdan normalde 100 bardak bira elde edilmekte, ancak aşağıdaki nedenlerden dolayı ortalama 90 bardak net bira elde edilmektedir.

Biranın bardağa doldurulduğunda ortaya çıkan fire vardır. İşletmelerin dikkatlerine göre oran değişmektedir. Fakat ortalama %3 vermektedir.

Müşteriye sunuş aşamasında bardağın devrilmesi, kırılması v.s gibi olaylardan ötürü yaklaşık %1 oranında fire verebilir.

Fıçı biranın özel olarak saklanması, soğutulması, cO2 gaz ayarlarının sağlıklı olup, olmaması gibi nedenlerden ötürü bir fıçının tamamı bozulabilmektedir. Her işletme için farklı oranlardadır. Ancak %05 gibi bir oran kabul edilebilir.

Fıçı açıldıktan sonra 48 saat içinde tüketilmelidir. Bu süreden sonra heran tad değişikliği olduğundan, satılmayan kısım fire olmaktadır.

Şişe biralarda zaman zaman yarım dolu ve boş şişe (kapağı kapalı) çıkmaktadır. Ancak, şişe bira bardakta satılıyorsa yine fıçıdaki gibi kırılma v.s olabilir. Oran olarak %5 fire verir.

TÜM ALKOLLÜ VE ALKOLSÜZ İÇECEKLER

Geçmiş yıllardaki yükleme ve lojistik şartların günümüz standartlarına göre daha geride bulunmasından dolayı fire ve zayıt oranlarının da daha fazla olduğu, ancak günümüz itibariyle şehirlerarası yolların iyileştirilmesinin nakliye ve lojistiğe olumlu yansması ile fabrikalardaki yükleme standartlarının avrupa normlarına ulaştığı (paletli ve tonaja uyulması) ve gelişen teknoloji ile birlikte ambalaj kalitesinin artırıldığı bildirilmiştir. Bu çerçevede, günümüz şartlarında söz konusu ürünlerin nakliyesinde %0.5 (binde beş), depolamasında %0.5 (binde beş), satış dağıtımında ve depolarda istiflemesinde %0.5 (binde beş) oranında fire ve zayıt oluşabileceğine oybirliği ile karar verilmiştir.